

FE DE ERRATAS

Estimado(a) cliente,

En Audi Colombia estamos felices de que haya encontrado el Audi perfecto para usted y su familia. Para la marca, su satisfacción es prioridad y es nuestro deber, por ello queremos informarle acerca de un error de impresión en el manual de propietario de su vehículo.

En el capítulo **Conducción > Propulsión > Motor de combustión y propulsión Mild Hybrid > Punto muerto.**

Está

Punto muerto

Válido para: vehículos con modo de punto muerto

Utilizando el punto muerto (también llamado "desplazamiento por inercia") se puede ahorrar combustible. El motor de combustión se desacopla y el vehículo sigue rodando sin el efecto del freno motor. El punto muerto se puede activar en el programa de conducción D¹¹ o E entre 55 km/h y 160 km/h, aproximadamente. Esto sucede de forma automática al retirar el pie del acelerador.

En función del equipamiento puede activarse o desactivarse el modo de punto muerto.

Válido para: MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > (Carga & Eficiencia) > Asistente de eficiencia > Punto muerto inteligente.**

En vehículos con propulsión Mild-Hybrid se puede apagar el motor de combustión de forma automática si está activado el punto muerto.

ATENCIÓN

Si el punto muerto está activado el freno motor ya no tiene ningún efecto y el vehículo no desacelera del modo habitual o, dicho de otro modo, puede acelerarse todavía más en bajadas. ¡Peligro de accidente!

Aviso

El punto muerto se puede interrumpir acelerando o frenando. Es posible realizar frenadas de corrección leves también sin interrumpir el punto muerto.

Debe ser (cambios en rojo)

Punto muerto

Válido para: vehículos con modo de punto muerto

Utilizando el punto muerto (también llamado "desplazamiento por inercia") se puede ahorrar combustible. El motor de combustión se desacopla y el vehículo sigue rodando sin el efecto del freno motor. El punto muerto se puede activar en el programa de conducción D¹¹ o E entre 55 km/h y 160 km/h, aproximadamente. **Esto sucede al retirar el pie del acelerador.**

La función comprueba si se cumplen ciertas condiciones antes y durante cada fase de rueda libre. Según el equipamiento y la situación de manejo, decide si la rueda libre se activa y durante cuanto tiempo.

En función del equipamiento puede activarse o desactivarse el modo de punto muerto.

Válido para MMI: seleccione en la pantalla de inicio: **VEHÍCULO > (Carga y eficiencia) > Asistente de eficiencia > Punto muerto inteligente.**

En vehículos con propulsión Mild-Hybrid se puede apagar el motor de combustión de forma automática si está activado el punto muerto.

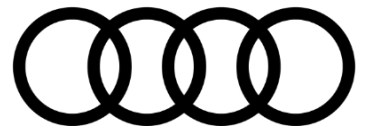
ATENCIÓN

Si el punto muerto está activado el freno motor ya no tiene ningún efecto y el vehículo no desacelera del modo habitual o, dicho de otro modo, puede acelerarse todavía más en bajadas ¡Peligro de accidente!

Aviso

- El punto muerto se puede interrumpir acelerando o frenando. Es posible realizar frenadas de corrección leves también sin interrumpir el punto muerto

- **Dependiendo del equipamiento, la rueda libre solo es posible cuando el sistema de control de cruceo esté activo.**



Es de aclarar que el texto de la columna izquierda es el que consta actualmente en el manual, y el de la derecha es el texto con la corrección realizada. Esta modificación no supone ningún cambio en la funcionalidad de su vehículo y solo aclara algunos condicionales que son importantes para su activación. Agradecemos mucho su entendimiento sobre este particular y confiamos en que pueda aprovechar al máximo toda la tecnología de su nuevo Audi.

Cordialmente,

Porsche Colombia S.A.S. – Importador Audi